



**Porsche Owners Club**  
**Antwerp**

# Nieuwsbrief

Tweemaandelijks clubmagazine  
Jaargang 2026 - Editie 1



## POCA op trot

26/04/2026

**RIT Van Hot naar Her**  
- *The Porsche-les-Dames Edition*

1/05/2026

**PORSCHE & COFFEE** -  
Foodgarage Leuven  
([foodgarage.be/porsche-coffee/](http://foodgarage.be/porsche-coffee/))

1/05/2026

**PorscheFreunde**  
am 01 mai 2026 te  
**Dinlaken (DL)**  
<https://porscheFreunde-1mai.de>

14-17/05/2026

**MEERDAAGSE**  
**POCA-rit Côte d'Opale (Volzet)**

14/06/2026

**RIT Rally der**  
Maneblussers

30/08/2026

**RIT Augustus**

4-5/09/2026

**992 Endurance Cup**  
+ **Porsche & Coffee**  
[Spa Franchorchamps](#)

27/09/2026

**RIT September**

17-20/10/2026

**Porsche Experience**  
**Center Leipzig**

15/11/2026

**RIT November**

## Full Gas Nieuws

### POCA's Ronde Tafel

Zoals voorgesteld tijdens het nieuwjaarsfeest, zal het huidige bestuur bijgestaan worden door "de raad van wijzen". Peter Panis, Steven Mariën, Johan Goedgezelschap en Maarten Stillaert willen POCA zo helpen zichzelf heruit te vinden. Enkele resultaten hebben jullie reeds gezien zoals de nieuwe WhatsApp community en nu ook deze nieuwsbrief. *(Nog geen toegang tot de WhatsApp community? Neem dan snel contact om dit in orde te brengen)*

### Vrijwilligers gezocht

Heb jij zin om ook een evenement (rally, Porsche & Coffee, trackday, ...) te organiseren voor POCA, laat dan zeker wat weten. De club zorgt voor financiële, logistieke en administratieve ondersteuning. Zo sta je er niet alleen voor en kan je zonder teveel zorgen de club een handje helpen.

### POCA's Pop Poll

Op regelmatige basis zal er vanuit POCA een enquête komen om input te krijgen van haar leden ivm evenementen, werking, communicatie, etc. Deze bevraging zal gebeuren per Whatsapp, op papier, per mail, ... zodat het bestuur weet wat jullie verwachtingen, bezorgdheden, verzoeken zijn en dat hier rekening mee gehouden kan worden om de beleving en betrokkenheid binnen onze kleine community te versterken.

## POCA in de achteruitkijkspiegel

Afgelopen maanden hebben we reeds mogen genieten van 2 mooie ritten. Zo trokken we in maart met z'n allen richting Durbuy en de openingsrit van februari bracht de Plompetoren rit ons naar de Zeelandse polders.

## Porsche Franchorchamps Days

Tijdens het weekend van 11 en 12 april waren er de jaarlijkse Porsche Franchorchamps Days op het wereldberoemde circuit. Volgens velen het mooiste circuit ter wereld. Deze editie was reeds aan haar 24ste editie toe en wordt georganiseerd door de lokale Porsche club.

Tijdens dit internationale event is er voor ieder wat wils! De die hards kunnen hun hartje ophalen op het circuit, anderen kunnen de omgeving verkennen met een roadbook en nog anderen genieten op een rustiger tempo van de Family Run en/of de Porsche Parade over het circuit. Een binnenplein met honderden

Porsches alleen al, is de moeite waard om door te struinen. En wie nog wat merchandising zoekt, kan terecht in de verschillende verkoopstandjes.

Traditiegetrouw is ook POCA aanwezig op dit evenement. Jaarlijks huren zij samen met sponsor Meguiars 2 pitboxen waar er een gezellige samenkomst is met onze leden.

Dit jaar viel de opkomst echter wat tegen, niet enkel bij het aantal POCA-leden die afzakten naar Les Ardennes Bleus, maar in het algemeen was er minder volk. Mogelijks heeft de datum die midden in de Paasvakantie viel hiermee wat te maken.

In ieder geval zijn we al aan het denken geslagen, hoe wij vanuit POCA zichtbaarder aanwezig kunnen zijn en er echt een POCA-uitje van kunnen maken met extraatjes voor onze leden. Tips en trics zijn altijd welkom!

We kijken reeds uit naar de jubileumeditie van 2027!



# Porsche **porn**

## De nieuwe 911 GT3 Sport Cabriolet mag maar een jaar verkocht worden

Als je nu even kijkt naar de Porsche-configurator, zal het je opvallen dat er veel 911-smaakjes zijn. En er komen nog een paar bij. Geregeld verzint Porsche een compleet nieuw smaakje, dat vervolgens ook weer elke generatie terug lijkt te komen. Voor nu staat de Porsche 911 GT3 Sport Cabriolet op de planning. Maar het komt niet helemaal uit luxe, want er is een beetje haast met de auto.

Het was al opvallend dat Porsche de 911 GT3 relatief snel na de Carrera en Carrera GTS lanceerde. Meestal zit daar nog een paar jaar tussen. En nu komt er een variant van de GT3 in de vorm van een open versie. Dat is op zich al opvallend, want de nadelen van een cabrio (een hoger gewicht en een slapper koetswerk) en de voordelen van een 911 GT3 (relatief licht, stijf chassis) staan haaks op elkaar.

De motor is afkomstig uit de huidige 911 GT3. Dat betekent een vierliter zescilinder boxermotor met 510 pk. Schakelen kan alleen met een handbak; de PDK zou niet leverbaar zijn. En ondanks dat het GT3-recept lastig te rijmen valt met een cabrio-versie, is het natuurlijk wel een geweldig vooruitzicht: die motor in een auto met open dak moet hemels klinken. Deze motor is ook de reden dat de auto nu al komt, en niet over een paar jaar.

Normaal gesproken komen de speciale gelimiteerde uitvoeringen aan het einde van de looptijd van een model. Op die manier kan Porsche extra geld per unit verdienen wanneer de vraag aan het opdrogen is. Porsche moet echter haast maken, want de motor voldoet namelijk alleen aan de Euro 6-emissie-eisen en Euro 7 komt eraan. Dit betekent dat Porsche zoveel mogelijk van deze modellen moet verkopen, 'nu het nog kan'. Het zal erg lastig zijn om de auto te laten voldoen aan de nieuwe eisen.



Voor markten buiten Europa is het overigens geen probleem. In de Verenigde Staten, Rusland, het Midden-Oosten en andere grote markten kan Porsche de auto's nog wel verkopen. Maar het is de vraag of ze dat gaan doen. De nieuwe Porsche 911 GT3 RS is al links en rechts gespot op en rond de Nürburgring en dit model krijgt waarschijnlijk een setje turbo's mee. Niet alleen voor extra vermogen, maar ook voor een lagere uitstoot bij deellast.

## Het is geen Speedster

De kenner zal ons erop attenderen dat er wel degelijk een 911 GT3 Cabrio is geweest in de vorm van de 911 Speedster. Dat was een 911 met een open dak en motor en chassis van een GT3. Volgens een man in een regenjas zal de auto '911 Sport Cabriolet' gaan heten. Het koetswerk is de lichtgewicht, slanke carrosserie van de 911 S/T. De lanceringskleur is 'Slate Grey Neo' met een rood interieur. Voorin zijn er twee sportstoelen (optioneel kuipstoelen), achterin is er geen bank, maar is wel alles met leer bekleed.



# Achter het stuur met...

## Maarten Stillaert

### AUTOBIOGRAFIE

**Woonplaats:** Boutersem

**Professioneel:** zelfstandige vastgoedexpert en vastgoedbeheerder

**POCA-lid sinds:** 2023

**Co-piloot:** mijn vrouw Julie en/of dochters Olivia en Marie (en soms een vriend)

**Daily:** KIA EV6 (2022)

**Eerste:** Daihatsu Rocky

**Porsches:** 911 Targa G-model (1989) & 991.2 Cabrio (2017)

**Droom:** 930 Turbo, GT3 Touring, ... en nog véél meer.

Als kind heb ik altijd een zwak gehad voor dé Porsche 911, zeker de luchtgekoelde versies spraken mij qua vormgeving hard aan. Het was ooit een verre droom er zelf een te kunnen bezitten... tot in 2023. Al enkele jaren waren Julie en (vooral) ik aan het spreken om een oldtimer te kopen om te cruisen op zonnige zondagen. In de zomer van 2023 moest ik naar Knokke voor een klant en op de terugweg naar huis speciaal gestopt in Oldtimer Farm te Aalter. Grote showroom, teveel keuze en vastbesloten een auto te kopen, totaal geen idee wat dan precies; een Mazda MX5, een Alfa Romeo Spider, of toch een 911 ...?

Dankzij de klantvriendelijkheid daar, uiteindelijk onverrichterzake huiswaarts gekeerd en opnieuw overleg met de vrouw. Zij wilde een cabrio en een auto met 4 plaatsen...



En hoewel we meteen in een andere prijsklasse belandden dan initieel bedoeld, lag diezelfde avond de pooltafel vol met geprinte advertenties van luchtgekoelde 911-jes.

Een 911 Targa G-model in Brugge... verkoper gecontacteerd en die reageerde nogal bits, dus dat was al meteen een no-go. Meteen een bericht gestuurd naar de tweede Targa in het rijtje in Bilzen. Zeer vriendelijke mens die ook bezeten is door Porsche. De dag nadien naar Limburg gereden, de auto stond buiten bij aankomst, de eigenaar startte de motor... en Julie is dan maar met de vrouw des huizes gaan "wijnen". Amper een week later stond de auto thuis.

In ons dorp woonde nog een Porschist, had hem al eens ontmoet bij een andere buur. Toen hij zijn gras aan het maaien was, even gestopt met met de Targa en bleek dat

die buurman lid is bij POCA en dat hij er penningmeester is. Jean-Marie maakte mij warm om lid te worden en diezelfde avond hebben we ons dan lid gemaakt bij POCA...

Die kerstmis van vrouwlief een bon gekregen voor een Trackday in Franchorchamps. Spannend... Ik had nog nooit op een circuit gereden. Dus afwachten wat het zou geven met een Targa uit 1989 met 230 PK tussen GT3's, Ferrari's, Lambo's...

Uiteraard was mijn autootje niet opgewassen tegen al dat geweld. Ik moest meer in mijn achteruitkijkspiegel kijken dan vooruit. Nat in het zweet mijn vrouw gezegd dat ik toch een snellere auto moest hebben voor zoiets...

Weer avonden na elkaar Autoscout doorscrollen op zoek naar een volgende 911. Het moest weer een cabrio zijn, maar een automaat en met wat meer comfort zodat Julie er ook makkelijker mee kon rijden door de week. Al snel werd de zoekfilter richting een 991.2 gestuurd want dankzij de turbo's was deze makkelijk te "kietelen" tot meer vermogen.

Ondertussen al enkele trackdays meegedaan in Franchorchamps en Follebray (F)... Gewoon omdat ik het zowat het plezantste vind wat je met een 911 kan doen...

En wie weet, als ik nog eens lief naar mijn vrouwtje lach, dat er ooit een nóg snellere versie van de 911 in de garage komt te staan...